

Índice

A

- Accidentes de tránsito 9, 231
- Aceras 135
- Adolescentes, conductores (véase también Conductores jóvenes)
 - conducción bajo los efectos del alcohol 94–95
 - riesgo de colisiones 92–93, 112
 - sistemas graduales de permisos para conducir 131, 132
- Adultos jóvenes (15–44 años)
 - costo económico de las colisiones 61
 - tasas de traumatismos/defunciones 4, 52, 53
- África 227
 - causas de mortalidad/AVAD 211
 - costo económico 60–61
 - tasas de mortalidad 41, 42, 43, 45, 205–208
 - víctimas de traumatismos causados por el tránsito 48–49, 52, 54
- Alcohol (véase también Conducción bajo los efectos del alcohol) 93–98, 111
 - bloqueo del encendido por detección de 148–149, 232
 - ciclistas y peatones, consumo de 92, 96, 97–98
 - concentración en la sangre, véase Alcoholemia
 - detección por el aliento, pruebas de, véase Análisis del aliento
 - drogas y 98–99
 - gravedad de las colisiones y 95
 - investigación sobre la influencia del, en las colisiones 96
 - leyes sobre alcoholemia 151–154
 - leyes sobre edad mínima para el consumo de 152–153
 - riesgo de colisión y 93–94
- Alcoholemia (concentración de alcohol en la sangre, CAS) 231
 - bloqueador del encendido por detección de alcohol 148–149, 232
 - límites de 151–152, 192
 - conductores en general 152
 - conductores jóvenes e inexpertos 131, 152
 - en países específicos 152
 - establecimiento de 93–94, 111
 - riesgo de colisión y 93–94, 111
- Alcoholímetro 231
- Alemania 20, 42, 48, 85
- Alianzas 23, 29–30
- Aliento, análisis del, véase Análisis del aliento
- Alineación vertical 231
- Allgemeiner Deutscher Automobil-Club (ADAC) 30
- Alta velocidad, vías de (autopistas, carreteras, supercarreteras) 133
- Alto riesgo, sitios de, medidas correctivas 138–139, 233
- Alumbrado
 - mejoramiento del 139
 - postes de, colapsables 138
- Ambiente, efectos de las velocidades elevadas 91
- Ambulancia, transporte en 110, 166
- América Latina 42, 43, 45, 46, 48, 60
- América 227
 - causas de defunción/AVAD 212–213
 - diferencias de género 52
 - tasas de mortalidad 41, 42, 205–208
- Amortiguadores de impacto a los costados del camino 14, 138, 231
- Análisis
 - de orina (drogas) 154–155
 - de sangre (drogas) 154–155
 - del aliento
 - pruebas aleatorias 19, 153–154
 - valor probatorio 153
- Años de vida ajustados en función de la discapacidad (AVAD) 68
 - cuadros estadísticos 199, 209–220
 - distribución por edad y sexo 52
 - estimaciones mundiales 4, 40, 41
 - métodos y análisis 201–202
 - tendencias proyectadas 44

- Años vividos con discapacidad (AVD) 201–202
- Aplicación de las normas de tránsito 149–164, 187–188, 192, 193
- automática 150, 233
 - control primario 159
 - control secundario 159
 - modelo de Victoria (Australia) 29
 - ostensible 236
- Apnea del sueño, síndrome de 99
- Apoyo vital básico 166
- Árboles, a los costados del camino, véase Objetos a los costados del camino
- Argentina 22, 108
- Aseguradoras 22, 63
- Asia
- costo económico 60
 - motorización rápida 86
 - tasas de mortalidad 41, 42, 44, 45
 - usuarios de la vía pública afectados 48, 49
- Asia Injury Prevention Foundation 162
- Asia-Pacific Road Accidents Database 65, 70
- Asia Sudoriental 227
- causas de defunciones/AVAD 214
 - pérdida de AVAD 52
 - tasas de mortalidad 41, 205–208
- Asientos elevadores para niños 159, véase también Sillas infantiles de seguridad
- Asignación de recursos 191–192
- Asociación de Naciones de Asia Sudoriental 65
- Atención de urgencias, véase Urgencias, atención de
- Atención después de un choque 164–168
- cadena de asistencia 164, 192
 - factores de riesgo 109–110, 111
 - necesidades en materia de investigación 168–169
 - objetivos 164
 - papel de los circunstantes 165
 - prehospitalaria 164–166
 - rehabilitación 168
- Atención traumatológica (véase también Atención después de un choque)
- organización de la 167
 - prehospitalaria 166
- Auditorías de seguridad vial 137, 192, 194, 231
- Australia
- alianza entre los sectores público y privado (Victoria) 29
 - auditorías de seguridad 137
 - cascos para ciclistas 106, 160, 161
 - costo económico 60
 - fatiga del conductor 155
 - jóvenes motociclistas 93
 - leyes 20, 150, 152, 153–154, 155, 156, 160–161
 - Programa de Evaluación de Automóviles Nuevos 30, 105, 142
 - riesgos relacionados con el alcohol 94, 98
 - seguridad de los vehículos 147, 148
 - traumatismos y defunciones causados por el tránsito 42, 43, 44, 50, 52, 54
 - unidades de investigación 10, 20
- Australian Road Research Board 10
- Austria 131, 136–137, 139
- Autobuses y autocares
- defectos 103
 - fomentar su uso 129–130
 - limitadores de la velocidad 150–151
 - limitar las horas de conducción 155–156
 - partes delanteras más seguras 105, 143–144
 - prioridad de los 130
 - riesgos de colisiones 86, 104–105
 - traumatismos/defunciones 4, 48–49
 - velocidad 91
- Automóvil(es)
- conductores de edad avanzada 55
 - conductores jóvenes, véase Conductores jóvenes/motociclistas
 - de distinta masa, compatibilidad entre (véase Vehículos, compatibilidad entre)
 - desempeño en las colisiones 103–104, 105, 139, 141
 - fabricantes de, véase Vehículos, fabricantes de
 - faros diurnos 101, 112, 139–140
 - inteligentes 146–149
 - luces de freno altas 140, 233
 - modelos antiguos y recientes, comparación entre 104
 - partes delanteras de, diseño 92, 112, 141–142, 145
 - protecciones subvehiculares para camión 146, 234
 - regulación de la velocidad 147–148
 - visibilidad 100–101, 139–140
- Autopistas 29 133

- AVAD, véase Años de vida ajustados en función de la discapacidad
- Ayudas mecánicas (rehabilitación) 168
- B**
- Badenes 136, 231
- Bahamas 65
- Banco Mundial
fuente de datos 203–204
limitaciones de los datos 71
World Bank's Traffic Fatalities and Economic Growth (TFEG) 44, 45–46
- Bandas sonoras 136, 231
- Bangladesh 61–62
- Barbados 65
- Barrera(s), véase también Extremos de contención
centrales separadoras 133, 134, 139, 231
de cable 138
de seguridad 138, 145, 231–232
saliente deformable, prueba de, véase Pruebas físicas de vehículos y equipamiento
- Bicicletas
fomentar su uso 129
mejorar su diseño 146
usuarios de, véase Ciclistas
visibilidad 101, 140–141
- Bloqueador del encendido 232
- Bolsas autoinflables 109, 144, 145, 232
asiento delantero 145, 232
laterales 145
sillas infantiles de seguridad orientadas hacia atrás y 109, 145, 159
- Bomberos 166
- Botswana 43
- Brasil
intervenciones en materia de seguridad vial 128–129
transporte público 130
traumatismos y defunciones causados por el tránsito 42, 43, 45
- C**
- Calzadas
de un solo carril 133–135
despeje de, véase Despeje de calzadas
- Cámaras 149, 150
- detectoras de exceso de velocidad 29, 151, 232
en los semáforos 156, 232
- Camboya 86
- Caminar 11, 129, 186, 187
- Camiones (véase también Transporte comercial)
compatibilidad entre vehículos de masas diferentes, véase Compatibilidad entre vehículos defectos 103
fatiga/horarios de los conductores 100, 155–156
frentes más seguros 105, 143–144
limitadores de velocidad 150–151
protecciones subvehiculares para 146, 234
sistemas de protección incorporados al vehículo 105
velocidad 91
visibilidad 101
- Campañas
mediáticas, de prevención del alcohol al volante 153, 154
para aumentar la movilidad 10–11
- Canadá 160, 161
casco para ciclistas 136
intervenciones en materia de seguridad vial 112, 119, 126, 127, 131
programas de aplicación selectiva de las normas de tránsito 157–158
traumatismos y defunciones causados por el tránsito 36, 37
- Cannabis 98–99
- Capacidad institucional, desarrollo de la 16–23, 187
- Capital humano, enfoque de 57, 232
- Carga en el asiento trasero 107
- Caribe 42, 43, 45, 46, 48, 60
- Carreteras mojadas 149
- Carros tirados por animales 141
- CAS (concentración de alcohol en la sangre), véase Alcoholemia
- Casos para ciclistas 106, 112
eficacia 106, 161
uso obligatorio 160–161
- Casos para motociclistas (véase también Cascos para ciclistas) 161, 162, 192
no utilización 105–106, 112
restricciones religiosas 106
uso obligatorio 161, 162

- Causas de defunción 201
 - orden relativo 201–202
- Centro de Epidemiología del Caribe 65
- Cervicales, lesiones, véase Síndrome cervical pos-traumático
- Chicanas 135, 232
- China
 - costo económico 61
 - datos de mortalidad 199, 201, 202–203
 - tasa de motorización 14, 85
 - traumatismos de los ciclistas 51
 - traumatismos y defunciones causados por el tránsito 42, 43, 51, 53
 - velocidad 91
- Choques, véase Colisiones
- Ciclistas
 - aumento del número 86
 - cruces seguros 128
 - cuestiones de equidad social 12
 - itinerarios más seguros 135–136
 - no utilización de cascos 106, 112
 - partes delanteras de automóviles más seguras 141–143
 - protección para, integrada a los camiones 234
 - restricciones de acceso a las carreteras 130
 - riesgos del tránsito 87, 91–92, 112
 - separación de los automóviles 92
 - traumatismos/defunciones 4, 49–50, 51
 - velocidad de los vehículos de motor 92
 - visibilidad 101, 140–141
- Ciclovías 135, 194
- Científico, enfoque, necesidad de 9–10
- Cilindrada, de los vehículos motorizados de dos ruedas 130
- Cinturones de seguridad 144, 156–159, 232
 - aplicación de la ley y publicidad 19, 157–158
 - como causa de traumatismos 107
 - en las carreteras 108
 - factores que influyen en su uso 156
 - medidas recomendadas 192
 - no utilización 106–108, 112
 - programas de incentivo 158–159
 - puntos de anclaje 231
 - sistemas recordatorios de su uso 147, 235
 - uso obligatorio 19–20, 156–158
 - ventajas 13, 107, 145
- Circunstancias, papel de los 165
- Cirujanos 111
- Clasificación Internacional de las Enfermedades (CIE-10) 70
- Clima 88
 - condiciones, adversas 148
- Cojines elevadores para niños 159, véase también Sillas infantiles de seguridad
- Colisiones (o choques)
 - factores de riesgo de implicación en 83–84, 89–103, 186
 - factores de riesgo relacionados con la velocidad 89
 - frontal 106, 107, 109, 144, 145, 146
 - investigación multidisciplinaria sobre las 66
 - matriz de Haddon 15
 - notificación automática 233
 - sitios de alto riesgo, acciones correctivas 102, 103, 138–139
 - terminología 9
 - testigos de, véase Circunstancias
- Colombia 62, 186
 - medidas de seguridad (Bogotá) 17–18, 128, 153
 - traumatismos y defunciones causados por el tránsito 43, 53
- Combustibles, impuesto a los 129
- Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa 39, 141
- Comisión Económica y Social de las Naciones Unidas para Asia y el Pacífico 65
- Comités parlamentarios 19–20
- Community Database on Accidents on the Roads in Europe (CARE) 65
- Compartimiento de los ocupantes
 - integridad del 233
 - intrusión en el 104, 145, 233
- Compensación, “culpa cero” 29
- Comportamiento humano
 - influencias indirectas 13
 - métodos para modificarlo 18
- Composición del tránsito 232
- Comunidades, acciones necesarias 188
- Comunitarias, encuestas 65–66
- Conducción bajo los efectos del alcohol (véase también Alcohol)
 - análisis del aliento, véase Análisis del aliento
 - campañas mediáticas contra la 154

- Conducción bajo los efectos del alcohol (*continuación*)
 frecuencia 95
 intervenciones para infractores de alto riesgo 154
 medidas disuasivas 153
 percepción del riesgo de sanciones 96–97
 puestos de control 17, 153
 riesgos relacionados con la edad 94–95
 sanciones para los infractores 154
- Conductores del transporte de carga y pasajeros
 (*véase también* Camiones)
 horarios 155–156
 fatiga 99–100, 155–156
 sistema de monitoreo incorporado al vehículo
 155–156
- Conductores jóvenes/motociclistas (*véase también*
 Conductores principiantes; Adolescentes
 conductores)
 conducción bajo los efectos del alcohol 94–95
 edad mínima 130–131
 fatiga 99
 límites de alcoholemia 132, 152
 número de pasajeros 92, 131
 riesgos de colisión 86–87, 92–93, 112
 sistemas graduales de permisos para conducir
 131, 132
- Conductores principiantes
 límites de alcoholemia 152
 riesgos de colisiones 130–131
 sistemas graduales de permisos para conducir 131
- Conferencias internacionales 191
- Cooperación internacional 193–194
- Corea, República de, *véase* República de Corea
- Costa Rica 193–194
- Costados del camino
 amortiguadores de impacto 14, 138, 231
 instalaciones 233
 protección antichoques 137–138
- Costos de las colisiones en la vía pública
 económicos y sociales 6–8, 56–62, 169, 185
 métodos de análisis 56–57
 tipos de vehículos y 89
- Costos económicos 6, 56–57, 60–62
 evaluación 56–57, 190
 necesidades en materia de investigación 168–169
- Costos sociales 6, 56–60, 169, 185
- Craneales, traumatismos, *véase* Traumatismos/lesiones
- Croacia 95
- Cruces peatonales
 respeto a los 18
 seguros 128–129, 136
- Cuello, lesiones de 104
- Cuerpo humano
 tolerancia a los impactos 13, 83
 vulnerabilidad 13–14
- Cuidados Intensivos Traumatológicos 166–167
- Cumplimiento automático de la ley, medidas físicas
 de 233
- D**
- Datos (y estadísticas) 62–71
 acciones recomendadas 190
 análisis 67, 168–169
 anexo estadístico 199–204
 definiciones y normalización 69–70
 fiables, necesidad de 9–10, 62, 186
 fuentes de los 39, 62, 63, 64–66
 limitaciones de las 70–71
 recolección 11, 168–169
 sobre la prevención de traumatismos causados
 por el tránsito 62–72
 subnotificación 70
 temas y dificultades relacionados con los 67–70
 tipos 62, 64–66
 vinculación de los 66–67
- Defunciones
 causadas por el tránsito, *véase* Víctimas mortales
 del tránsito
 causas, *véase* Causas de defunción
- Demográficos, factores de riesgo 86–87
- Desarrollo económico
 tasas de motorización y 84–85
 traumatismos causados por el tránsito y 46–47
- Despeje de calzadas 232
- Desplazamiento(s)
 creciente necesidad desplazarse 88
 elección de formas menos seguras de 88–89
 fomentar el uso de formas más seguras de 129–130
 hacia y desde el lugar de trabajo 87, 88
 medidas para reducirlos 129
- Día Mundial de la Salud 2004 194
- Dinamarca 135, 137, 138, 148, 150, 152

- Discapacidad
 carga de 4–6, 58, 59
 rehabilitación después de un traumatismo 168
- División modal 233
- Donantes, acciones necesarias 188, 193
- Drogas
 análisis (sangre u orina) para la detección de 154–155
 de uso recreativo y fármacos, conducción bajo los efectos de 98–99, 154–155
- E**
- Económica, prosperidad, y tasa de motorización 84, 85
- Económico, desarrollo, *véase* Desarrollo económico
- Económicos, costos, *véase* Costos económicos
- Edad
 conducción bajo los efectos del alcohol y 94–95
 defunciones/traumatismos causados por el tránsito y 5, 52–54
 mínima, de los motociclistas 130–131
 mínima, para el consumo de alcohol 152–153
 riesgo de colisión relacionado con la velocidad y 91
- Educación 162–164, 192, 193
 medidas recomendadas 192
 para peatones 163–164
- El Salvador 42, 52, 63
- Emergencia, servicios de rescate de 166
- Emiratos Árabes Unidos 54, 57
- Emocional, trauma 58
- Encuestas comunitarias 65–66
- Enfoque sistémico 15–16, 127, 185, 186
 análisis de riesgo 84
 Países Bajos 23, 27–28
 Suecia 23–25
- Enfoque de capital humano 57, 232
- Equidad social 9, 12
- Error humano
 factores que influyen en el 83
 sistemas que lo tienen en cuenta 12–13
 velocidad y 91
- Escala Abreviada de Lesiones (AIS) 70
- Espaciamiento entre vehículos 233
- España 69, 161
- Estabilidad electrónica integrada al vehículo, programas de 149, 234
- Estacionamientos de fácil acceso y salida 129, 232
- Estados Unidos de América
 cascos 106, 160, 162
 costo económico 6, 60
 dispositivos de retención para niños 159
Fatality Analysis Reporting System 39
 fatiga del conductor 100, 155
 instituciones encargadas de la seguridad vial 16, 19–20
 institutos de investigación 10, 20–21
 leyes 150, 152, 154, 156, 157
National Automotive Sampling System 67
New Car Assessment Program (NCAP) 30
 permiso para conducir 131
 planificación de la red vial 138
 resultado de los traumatismos después de un choque 110, 111
 seguridad de los vehículos 139, 140, 144, 148
 traumatismos y defunciones causados por el tránsito 42, 43, 44, 50, 52, 58
 uso del cinturón de seguridad 108, 147
- Estonia 61
- Etiopía 63
- Euro-NCAP, *véase* Programa Europeo de Evaluación de Automóviles Nuevos
- Europa 228
 causas de muerte/AVAD 215–216
 costo económico 60, 61
 fatiga del conductor de transporte 100, 155
 intervenciones en materia de seguridad vial 136–137, 140, 146, 151, 155, 156, 159
 pérdida de AVAD 52
 sistema de vigilancia de los traumatismos 65
 tasas de mortalidad 41, 42, 45, 205–208
 utilización del casco 106
- European Enhanced Vehicle-safety Committee (EEVC)* 142
- European Transport Safety Council (CTSC)* 22, 143
- Exposición al riesgo
 factores que influyen en la 83, 84–89, 186
 medición de la 68–69
 necesidades en materia de investigación 168–169
 políticas de gestión de la 127–131
- Extremidades inferiores, traumatismos de las 104, 105, 142
- Extremos de contención 233

F

- Factores de riesgo 83–123, 186, 188
 - demográficos 86–87
 - hospitalarios 111
 - influencia sobre
 - la exposición a riesgos 83, 84–88
 - la gravedad de los traumatismos 83, 103–109
 - la implicación en un choque 83, 89–103
 - el resultado de los traumatismos después del choque 83, 109–110
 - prehospitalarios 110
- Familia, impacto en la 59, 60, 61–62
- Fármacos 98–99
 - y drogas de uso recreativo 83, 98–99
- Fatiga del conductor 99–100, 155–156
- Federación de Rusia 42
- Federación Europea de Víctimas de Accidentes de Tráfico (FEVR) 59
- Finlandia
 - datos de colisiones 22, 66, 60
 - intervenciones en materia de seguridad vial 150, 153, 157, 161
 - utilización del cinturón de seguridad 107, 156–157
- Folksam, Suecia 22
- Formación/adiestramiento
 - inmediatamente después de un choque 164–166
 - medidas recomendadas 191
- Formas de vida saludable 11
- Fracturas 57, 58
- Francia
 - defunciones causadas por el tránsito 43, 48, 69
 - fatiga del conductor 100
 - intervenciones en materia de seguridad vial 153, 157
- Freno, luces altas (automóviles) 140, 233
- Frontal, colisión 106, 107, 109, 144, 145, 146
- Fundación de la FIA 30, 194

G

- Género/sexo, diferencias de (véase también Varones jóvenes)
 - traumatismos causados por el tránsito 52–54, 93
- Gestión de la seguridad vial
 - errores 16
 - mejores resultados 23–31
 - métodos 131–139

Gestión de la velocidad

- medidas de regulación inteligente de la 147–148
- medidas para lentificar el tránsito 136–137
- Países Bajos 26, 27–28
- Perspectiva cero, en Suecia 23–26
- transición de una carretera de tránsito rápido a una de tránsito lento 134–135
- Gestión del tránsito 132, 169, 189, 233
- Gestión zonal de la seguridad vial urbana 135, 137, 233
- Ghana
 - atención después de un choque 110, 165, 167
 - colisiones causadas por la velocidad 91
 - conducción bajo los efectos del alcohol 95
 - intervenciones en materia de seguridad vial 136
 - participación vehicular en traumatismos a peatones 104
 - recolección de datos 63, 66
 - transporte informal 48–49
 - traumatismos y defunciones causados por el tránsito 53
- Gobierno[s]
 - acciones necesarias 187
 - organismo rector 189–190
 - papel del 17–19
- Grand Rapids, estudio 93
- Gravedad de los traumatismos causados por el tránsito
 - consumo de alcohol y 96
 - factores de riesgo 83–84, 103–109, 186
 - protección antichoques dentro del vehículo y 103–104
 - reducción de la 11
 - velocidad y 91
- Grecia 69
- Grupos de reivindicación 22

H

- Habitáculo de los ocupantes, véase Compartimiento de los ocupantes
- Haddon, matriz de 15
- Haddon, William, Jr 9, 15
- Haití 49
- Heridas abiertas 57, 58
- Hielo, carreteras con 149
- Highway Safety Act (EUA) 19
- “Hora ideal” 164

- Horarios de trabajo de los conductores (transporte de carga y de pasajeros) 155–156
- Hospitales 166–167
 como fuentes de datos 62, 63, 64, 70
 evacuación y transporte hacia 110
 normas de atención 110–111
 organización de la atención traumatológica 167
 recursos humanos 166–167
 recursos físicos/equipo 111, 166
 tasas de utilización 57–58
- Hungría 85, 139, 140
- I**
- Impactos, tolerancia y vulnerabilidad del cuerpo humano a los 13, 83
- Impuesto a los combustibles 129
- India
 atención después de un choque 165
 conducción bajo los efectos del alcohol 95
 fuentes de los datos 66, 200
 investigación 20
 organizaciones no gubernamentales 22
 protección antichoques dentro del vehículo 104
 tasa de motorización 14, 85, 86
 tasas de mortalidad 43–44, 45
 uso del casco 106
 víctimas de traumatismos por tipo de usuario de la vía pública 50
- Indicadores, problema de los traumatismos causados por el tránsito 67–69
- Individuos, acciones necesarias 188
- Indonesia 50
- Industria, participación de la 21–22
- Información 162–163, 192
- Infraestructura vial 13–14, 127, 233
 intervenciones 131–139, 194
 medidas recomendadas 192
- Injury-Prevention Initiative for Africa 191
- Instalaciones a los costados del camino 233
- Institucional, capacidad, desarrollo de la 16–22, 187
- Instituto para la Investigación en Seguridad Vial (SWOV) (Holanda) 20, 26
- Institutos de investigación 10–11, 20–21
- Insurance Institute for Highway Safety 22, 63
- Intergubernamentales, organismos 194
- Internacional, cooperación 193–194
- Internacionales, conferencias 191
- International Consumer Research and Testing (ICRT) 30
- International Road Federation's (IRF) 203
- International Road Traffic and Accident Database (IRTAD) 39, 43, 65, 70, 203
- International Technical Conferences on the Enhanced Safety of Vehicles 141
- Intersecciones de entrada y salida separadas por niveles 133, 233
- Intersecciones
 cámaras en las 156
 de alto riesgo, acciones correctivas en las 138–139
 de entrada y salida, separadas por niveles 133, 233
- Intervenciones en materia de seguridad vial 127–170, 186–189
 asignación de recursos 6, 8, 191–192
 medidas recomendadas 192
 necesidades en materia de investigación 168–169
 puesta en práctica 11
- Investigación (y desarrollo)
 Colombia 17–18
 Costa Rica 193–194
 desarrollo de la capacidad de 20–21
 en materia de seguridad vial 169
 financiación 6, 8
 papel del sector de la salud 11–12
- Investigación multidisciplinaria sobre las colisiones 66
- Irak 165
- Islandia 161
- Israel 43
- Italia 61, 69, 162
- Itinerarios
 más cortos y más seguros 128
 para peatones y ciclistas 135
- J**
- Jamaica 63
- Japón 42, 43, 50, 84, 93, 130
- Jordania 57, 92
- Jóvenes (15 a 29 años) 4, 53 (véase también Adultos jóvenes, Conductores jóvenes, Varones jóvenes)
- K**
- Kenya
 atención posterior a un choque 58, 110, 167
 costo económico 61

- Kenya (continuación)
 factores de riesgo 91, 103, 108
 organizaciones no gubernamentales 22
 víctimas de traumatismos causados por el tránsito
 6, 48, 53, 56
- L**
- Lateral, impacto, protección en caso de 144–145
 Legislación sobre seguridad vial 19, 187
 aplicación de la, véase Aplicación de las normas
 de tránsito
 fijar y asegurar el cumplimiento 149–164
 Lentificación del tránsito 136–137, 233
 Lesotho 43
 Letonia 42, 52–53, 61
 Ley, aplicación automática de la 150, 234
 Limitadores de la velocidad, dispositivos 147–148, 232
 en vehículos de carga pesados y de transporte
 público 150–151
 inteligentes 148
 Límites de velocidad 136, 149–151, 192
 aplicación de 13, 149–150
 automática 150–151
 en los caminos rurales 150
 modelo de Victoria (Australia) 29
 recuperación de costos 29–30
 fijación de 133–134, 149–151
 variables 150
 Lituania 42, 61
 Luces
 bicicletas 101, 140
 de freno altas (automóviles) 140, 233
 diurnas
 automóviles 101, 112, 139–140, 192
 vehículos motorizados de dos ruedas 101,
 112, 140, 192
 Lugar de trabajo, desplazamientos hacia y desde, y
 traumatismos 50–52
- M**
- Malasia
 atención después de un choque 164
 intervenciones en materia de seguridad vial
 130, 137, 140, 162
 traumatismos y defunciones causados por el
 tránsito 43, 50, 68–69
 vehículos motorizados de dos ruedas 86, 93,
 101, 105, 106, 140
 Malawi 60
 Medicina, véase Fármacos
 Medio Oriente 42, 43, 60
 Medios, campañas de prevención del alcohol al
 volante 153, 154
 Mediterráneo Oriental 228
 causas de muerte/AVAD 217–218
 tasas de mortalidad 41, 52, 54, 205–208
 Médula espinal, lesión de la 57, 58
 México 12, 53, 60, 110, 111, 129, 144
 Minibuses 4, 48, 151
 Monitoreo del conductor, sistemas de, incorpora-
 dos al vehículo 155–156
 Mothers Against Drunk Driving (MADD) 22
 Motocicletas, véase Vehículos motorizados de dos
 ruedas
 Motociclistas
 cascos protectores 105–106, 161–162
 factores de riesgo 87, 88, 89, 93, 104, 105, 112
 traumatismos/defunciones 48, 49–50, 60
 Motorización
 medidas de la 67–68
 crecimiento rápido 84–86
 tasas estimadas por país/región 229
 traumatismos causados por el tránsito y 46–47
 Movilidad, campañas para aumentar la 10–11
 Mozambique 53, 63
 Muertes causadas por el tránsito, véase Víctimas
 mortales causadas por el tránsito
 Mujeres, carga de traumatismos causados por el
 tránsito 52–54
- N**
- Naciones Unidas 193, 194
 Nader, Ralph 9
 Narcolepsia 99
 National Automotive Sampling System 67
 National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA)
 19, 39
 National Transportation Safety Board 10, 100
 New Car Assessment Programmes (NCAP) 30, 105, 142, 145
 Nicaragua 63
 Niebla 101
 Nigeria 49, 58

- Niños
- asientos elevadores para 159
 - cascos de bicicleta 160, 161
 - cojines elevadores para 159
 - defunciones/traumatismos 4, 53–54
 - en el regazo 160
 - pasajeros de vehículos motorizados de dos ruedas 106
 - peatones 85–86, 163
 - pobres 12, 53
- Noche
- fatiga del conductor 99
 - horarios de los conductores (transporte de carga y de pasajeros) 155
 - prohibición de conducir, jóvenes 131, 132
 - riesgos relacionados con la velocidad 93
 - visibilidad inadecuada 100
- Normas de desempeño en materia de seguridad vial 233
- Normas de seguridad, véase Legislación sobre seguridad vial
- Noruega
- intervenciones en materia de seguridad 139, 140, 147, 150
 - traumatismos y defunciones causados por el tránsito 50, 54
- Notificación automática de un choque 233
- Nueva Zelanda
- cascos para ciclistas 106, 161
 - intervenciones en materia de seguridad vial 131, 132, 137, 141, 151, 153
 - objetivos en materia de seguridad vial 28–29
 - traumatismos y defunciones causados por el tránsito 43, 56
- O**
- Objetivos en seguridad vial, fijación de 26–28
- Objetos al costado del camino
- medidas en materia de seguridad vial 137–138, 145
 - peligrosos 233
 - “protectores” 234
 - riesgos relacionados con los 109, 112
- Ocupantes de vehículos
- defunciones 4, 88
 - del asiento trasero, sin sujeción (véase también Pasajeros) 107, 144
 - factores que agravan las lesiones 90–91, 103–104
 - “fuera de su sitio” 145, 159, 234
 - protección 144–146
 - sistemas de retención (véase también Bolsas autoinflables; Sillas infantiles de seguridad; Cinturones de seguridad) 145, 156–160
- Organismo(s)
- de seguridad vial 10–11, 17–19, 189–190
 - intergubernamentales 194
 - rector, necesidad de un 189–190
- Organización de Cooperación y Desarrollo Económicos (OCDE) 42, 65, 85, 138
- Organización Mundial de la Salud (OMS)
- base de datos de mortalidad 39, 71, 199
 - fuentes de los datos 200
 - modelo Carga Mundial de Morbilidad 44–45
 - proyecto Carga Mundial de Morbilidad 39, 71, 199, 200–203
 - proyecto de Atención Esencial de los Traumatismos 166–167
 - regiones 200–201, 227–228
 - sistema nacional de vigilancia de los traumatismos 65
- Organizaciones no gubernamentales 22, 193, 194
- P**
- Pacífico Occidental 228
- AVAD perdidos 52
 - causas de muertes/AVAD 219–220
 - tasas de mortalidad 40, 205–208
- Países Bajos
- conducción bajo los efectos del alcohol 96
 - instituto de investigación 20
 - intervenciones en materia de seguridad vial 16, 146, 148, 153, 157
 - seguridad sostenible 26, 27–28, 133, 186
 - traumatismos y defunciones causados por el tránsito 42, 50, 54
 - visibilidad de las bicicletas 101
- Países de ingreso alto 201
- atención después de un choque 110, 112, 164, 166
 - costo económico 60
 - dispositivos de retención para niños 159
 - equidad social 12
 - intervenciones en materia de seguridad vial 131–133

- Países de ingreso alto (continuación)
- investigación 166, 168
 - sistema de vigilancia de los traumatismos 62–65
 - transferencia de tecnología 14
 - traumatismos causados por el tránsito 4, 40, 41
 - distribución por edad y sexo 52, 53
 - tendencias 42, 44–45
 - tipos de usuarios de la vía pública 48–50
 - utilización del cinturón de seguridad 157
- Países de ingreso bajo 201
- atención después de un choque 111, 164, 165–166, 168
 - cascos protectores 106, 162
 - costo económico 60, 61
 - cuestiones de equidad social 12
 - intervenciones en materia de seguridad vial 140–141, 169
 - necesidades en materia de investigación 168–169
 - normas de seguridad de los vehículos 103, 105
 - planificación del transporte, del uso de la tierra y de la red vial 87
 - riesgos relacionados con el alcohol 96
 - tasa de motorización 86
 - transferencia de tecnología 14
 - transporte público 48, 129
 - traumatismos causados por el tránsito 4, 6, 40, 41
 - distribución por edad y sexo 52–54
 - tendencias 42, 44, 46
 - tipos de usuarios de la vía pública 48–49
 - utilización del cinturón de seguridad 108, 157
- Países de ingreso medio 201
- atención después de un choque 164, 165, 167
 - costo económico 60
 - cuestiones de equidad social 12
 - intervenciones en materia de seguridad vial 169
 - necesidades en materia de investigación 168–169
 - planificación del transporte, del uso de la tierra y de la red vial 87
 - protección antichoques dentro del vehículo 105
 - recolección de datos 10, 62–63
 - tasa de motorización 85, 86
 - tipos de transporte informal 48–49
 - transferencia de tecnología 14
 - traumatismos causados por el tránsito 4, 40, 41
 - distribución por edad y sexo 52–54
 - tendencias 42, 44, 45
 - tipos de usuarios de la vía pública 48, 49–50
- Países nórdicos 97, 139, 153
- Pakistán 66
- Parachoques
- pruebas de 142
 - rígidos, del tipo bull-bars, 142, 234
- Parliamentary Advisory Council for Transport Safety (PACTS) 20
- Pasajeros (véase también Ocupantes de vehículos)
- bolsas autoinflables 232
 - número de, conductores jóvenes 93
 - traumatismos/defunciones 4, 48
- Pavimento antiderrapante 234
- Peatonales, cruces, véase Cruces peatonales
- Peatonales, sendas 135
- Peatonales, zonas 18, 130
- Peatones
- acceso restringido a las carreteras 130
 - aumento del número 86
 - consumo de alcohol 92, 97
 - cruces seguros para 128–129
 - educación 163–164
 - equidad 12
 - falta de protección 13
 - frentes de vehículos más seguros 141–142
 - itinerarios más seguros 136
 - Perspectiva cero en Suecia 23–26
 - protección antichoques dentro del vehículo 104–105, 112
 - pruebas de protección para los 30
 - separación de los automóviles 92
 - traumatismos/defunciones 3, 48, 49, 60
 - velocidad de los vehículos automotores y 90, 91, 92
 - visibilidad 101, 140–144
 - vulnerabilidad 13
 - y ciclistas, riesgos del tránsito 87, 91–92, 111
- Permisos para conducir, sistemas graduales 131, 132
- Personas de edad avanzada
- conducción de automóviles 55
 - peatones 55, 91, 163–164
 - riesgos de colisión 87
 - traumatismos/defunciones 55
- Perspectiva cero, Suecia 23–26, 186, 189
- Planificación del transporte 192
- del uso de la tierra y de la red vial 87–88, 192

- Planificación del transporte (*continuación*)
 políticas de 127–131
 evaluaciones de su impacto sobre la seguridad vial 128
 influencia sobre los riesgos 87–88
- Pobres 12
 costo económico 61–62
 riesgos de traumatismos/defunciones 56
 transporte informal 48–49
- Pobreza 60
- Policía
 aplicación de las leyes sobre el uso del cinturón de seguridad 157–158
 aplicación de las leyes sobre la conducción bajo los efectos del alcohol 153
 aplicación de las normas de tránsito 126, 163
 aplicación de los límites de velocidad 127
 como fuente de datos 62, 63, 69, 70
 desempeño/imagen 17
 papel después de un choque 110
 pruebas para detectar el consumo de drogas 154
- Políticas
 del transporte y el uso de la tierra 127–131
 desarrollo de 16–17, 187
 papel del sector de la salud 11–12
- Polonia 85
- Portugal 69
- Postes
 a los costados del camino, véase Objetos a los costados del camino
 de alumbrado colapsables 138, 234
- Predictibilidad, traumatismos causados por el tránsito (*véase también* Intervenciones en materia de seguridad vial) 186–189
- Prehospitalarios, cuidados 110, 164–166
- Prevención de colisiones en la vía pública (*véase también* Intervenciones en materia de seguridad vial) 186–189
 acciones recomendadas 190–195
- Prevención de traumatismos causados por el tránsito, pruebas sobre la 62–70
- Primeros auxilios 164–165
 “Primeros en actuar” 165
- Prisión, penas de, por conducir bajo los efectos del alcohol 154
- Producto interno bruto (PIB) per cápita 47, 203
- Producto nacional bruto (PNB) per cápita 47
- Programa Europeo de Evaluación de Automóviles Nuevos (Euro-NCAP) 25, 30, 108–109, 142–143
- Programas de incentivo, uso del cinturón de seguridad 158–159
- Prosperidad económica y tasa de motorización 84, 85
- Protección
 antichoques, vehículos con 103–104, 139–146, 235
 en caso de impacto lateral 144–145
 subvehicular integrada a los camiones 146, 234
- Pruebas físicas de vehículos y equipamiento
 de barrera saliente deformable 144, 234
 de colisión frontal contra una barrera 144, 145
 de la arista saliente del capó 142
 de la parte superior del capó 142
 de parachoques 142
- Pruebas sobre la prevención de traumatismos causados por el tránsito 62–70
- Psicoactivas, drogas 98–99
- Psicosocial, repercusión 59
- Psiquiátricos, problemas 59, 60
- Publicidad 149, 157–158, 162–163
- Puente, estructura de un 233
- Puertas antiestallido, trabas de 144, 235
- Puestos de control de sobriedad 153–154, 234
- Puntos críticos 101
- ## Q
- Qatar 54
- ## R
- Recomendaciones del informe 189–194
- Recursos, asignación de 191–192
- Recursos humanos
 asignación 191–192
 atención después de un choque 166–167
- Red vial
 factores de riesgo relacionados con la 102
 medidas de prevención de los traumatismos 131–139
 planificación 87–88, 102, 111, 131–133
 restricciones de acceso 130
- Reflectores 140, 234
- Refugios o isletas centrales 138, 139, 234
- Regulación Inteligente de la Velocidad (RIV) 148, 234

- Rehabilitación
 conductores en estado de ebriedad 154
 después de un choque 168
- Reino Unido 16
 alianzas para la seguridad 29–30
 conducción bajo los efectos del alcohol 98
 consumo de alcohol y cannabis 98–99
 costo económico 60
 leyes/aplicación 20, 151, 156–157
 planificación de la red vial 137, 138
 recolección de datos 39, 70
 resultado de los traumatismos después de un choque 110
 seguridad de los vehículos 141, 142, 143, 148
 tasas de mortalidad 42, 44, 54
 unidades de investigación 20
 vehículos motorizados de dos ruedas 86, 89, 130
- Religiosas, restricciones, y uso de cascos 106
- República Checa 85, 161
- República de Corea 42, 53, 108, 151, 158
- República Democrática Popular Lao 86
- República Unida de Tanzania 48
- Resaltos 136, 234–235
- Responsabilidad social 23
- Retención para niños, dispositivos de, *véase* Sillas infantiles de seguridad
- Retención, dispositivos de, ocupantes de vehículos (*véase también* Bolsas autoinflables; Sillas infantiles de seguridad; Cinturones de seguridad) 145, 156–160
- Rickshaws 141
- Rieles de contención, *véase* Vallas y rieles de
- Riesgo, exposición al, *véase* Exposición al riesgo
- Riesgo, factores de, *véase* Factores de riesgo
- Road Research Laboratory, *véase* TRL Ltd
- Road Traffic Injury Research Network 191
- Ropa visible (para peatones y ciclistas) 140–141
- Rotondas 134, 135, 136, 139
- Royal Australasian College of Surgeons 22
- S**
- Salud pública
 efecto de las colisiones en la vía pública 3–8
 enfoque de 11–12
 función 186, 189
 la seguridad vial como problema de 10–12
- Sangre, análisis de, para detectar drogas 154–155
- Satelital, sistema, de localización 148, 235
- Sector privado 194
- Seguridad pasiva 141, 235
- Seguridad secundaria 141
- Seguridad vial
 auditorías de, *véase* Auditorías de seguridad vial
 cambio de paradigma en 7–14
 como problema de equidad social 12
 como problema de salud pública 10–12
 definir una estrategia nacional 191
 evaluaciones de los efectos de planes de transporte sobre la, 128
 fijar objetivos en materia de 26–28
 gestión de la, *véase* Gestión de la seguridad vial
 modificación de las percepciones fundamentales 8–14
 normas de desempeño 233
 nuevo modelo de 14–23, 31
 organismos de 10–11, 17–19, 189–190
 responsabilidad en 23–24, 186, 188
 urbana, gestión zonal de la 135, 137, 233
- Semáforos, cámaras en los 156, 232
- Sendas peatonales 135
- Servicios de rescate de emergencia 166
- Servicios públicos, postes de 234
- Sexo, diferencias de, *véase* Género, diferencias de
- Sillas infantiles de seguridad 108–109, 159–160, 192, 233
 bolsas autoinflables del asiento delantero y 109, 145, 159
 no utilización 106–107, 112
 orientadas en sentido contrario a la marcha 108, 159
 programas de préstamo 160
 uso obligatorio 159–160
- Síndrome
 de apnea del sueño 99
 cervical postraumático 169
- Singapur 48, 93, 140
- Sistema de localización satelital 148, 235
- Sistema vial
 elementos 127
 seguro 185
 seguro y sostenible 127
- Sistemas de transporte público 18, 129

- Sistemas de vigilancia de los traumatismos 62–65, 186
- Sistemas graduales de permisos para conducir 131–132
- Sistémico, enfoque, *véase* Enfoque sistémico
- Sitios de alto riesgo de colisiones, acciones correctivas 103, 138–139
- Situación socioeconómica (*véase también* Pobres) 12, 56, 110
- Sobriedad, puestos de control de 153–154, 234
- Social, equidad 9, 12
- Social, responsabilidad 23
- Sociedad civil, grupos de la 188
- Sociedad Internacional de Cirugía 167
- Socioeconómica, situación, *véase* Situación socioeconómica
- Somnolencia del conductor 99
- Sri Lanka 43, 50
- Subnotificación 70
- Suburbanos, supermercados y centros comerciales 88
- Sudáfrica
 - riesgos relacionados con el alcohol 96, 97, 98
 - recolección de datos 39, 63, 66
 - costo económico 60, 61
 - organizaciones no gubernamentales 22
 - atención después de un choque 167
 - investigación 20
 - traumatismos/defunciones causados por el tránsito 49, 54
 - intervenciones en materia de seguridad 29, 153
 - riesgos relacionados con los vehículos 103
 - riesgos relacionados con la velocidad 91
- Suecia 13, 16
 - Administración Nacional de Carreteras (SNRA) 19, 26, 148
 - costo económico 61
 - datos de traumatismos 69
 - efecto psicosocial 59
 - instituciones encargadas de la seguridad vial 18–19
 - Instituto Nacional de Transporte y Carreteras Suecas (VTI) 10
 - intervenciones en materia de seguridad vial 138, 147, 148, 152, 154
 - Oficina Sueca de la Seguridad Vial (SRSO) 19
 - personas afectadas por traumatismos 42, 56
 - Perspectiva cero 23–26, 186
 - riesgos relacionados con el alcohol 96
 - tasas de mortalidad 42, 43
 - uso de cascos de bicicleta 106
 - uso del cinturón de seguridad 107
- Suiza 138, 150, 154
- Supercarreteras de varios carriles, de doble sentido 133
- Supermercados y centros comerciales suburbanos 88
- ## T
- Tailandia
 - conducción bajo los efectos del alcohol 97
 - intervenciones en materia de seguridad vial 158, 162
 - sistema de vigilancia de los traumatismos 63, 64–65
 - tasa de motorización 85
 - tasas de mortalidad 42, 50, 53
 - vehículos motorizados de dos ruedas 105
- Tanzanía (República Unida de) 48
- Tasa de motorización y prosperidad económica 84, 85
- Tasas de mortalidad (*véase también* Víctimas mortales del tránsito)
 - cuadros estadísticos 205–209
 - distribución por edad y sexo 52–54
 - distribución regional 40–41
 - estimaciones por país 41–42, 221–226
 - indicadores utilizados 67–69
 - métodos y análisis 200–201
 - mundiales 39–40, 41
 - tendencias 42–46
- Taxis, mejoras en los servicios de 129
- Tecnología, transferencia de 9, 14, 29, 31
- Teléfono (*véase también* Teléfonos móviles)
 - servicios de urgencia 166
- Teléfonos móviles
 - acceso a la ayuda médica de urgencia 166
 - de manos libres 100, 235
 - riesgo de los teléfonos manuales 100
- Tierra, uso de la
 - eficiente 127–128
 - planificación 81–88, 128, 192
 - políticas 127–131
- Traba de puertas antiestallido 144, 235
- Trabajo, traumatismos relacionados con el lugar de trabajo 50, 52
- Transfusiones de sangre, centros de 167
- Transport Accidents Commission (TAC) 29
- Transport for London 89

- Transport Research Laboratory, véase TRL Ltd
- Transport Safety Bureau, Australia 39
- Transportation Research Board 10
- Transporte
- comercial por carretera (véase también Camiones)
 - defectos del vehículo 103
 - fatiga/horarios de los conductores 99–100, 155–156
 - velocidad 91
 - no motorizado 11, 235
 - planificación del, del uso de la tierra y de la red vial, véase Planificación del transporte
 - público (véase también Autobuses)
 - fomentar su uso 129–130
 - informal 48–49
 - limitadores de velocidad 150–151
 - riesgos 85, 87–88
 - sistemas de 18, 129
 - traumatismos/muerte de pasajeros 48–49
 - sostenible 127–128, 235
- Trauma emocional 58
- Traumatismos/lesiones
- abdominales 104
 - craneales 57, 58
 - factores de riesgo 104, 105, 106
 - necesidades en materia de investigación 169
 - prevención 142, 160–162
 - de la médula espinal 57, 58
 - de las extremidades inferiores 104, 105, 142
 - torácicos 104
- Traumatismos causados por el tránsito 39–73
- categorías de análisis 200
 - cuestiones de equidad social 12
 - cuidados después de un choque, véase Atención después de un choque
 - datos y pruebas para la prevención de 62–70
 - datos, véase Datos
 - definiciones 69, 235
 - factores de riesgo 83–112, 186
 - gravedad, véase Gravedad de los traumatismos causados por el tránsito
 - historia 39–40
 - magnitud del problema 4–6, 39–42, 185
 - cuadros estadísticos 205–226
 - estimaciones mundiales 39–40
 - estimaciones por país 41–42, 221–226
 - motorización, desarrollo y 46–47
 - ocupacional 50, 52
 - medidas recomendadas 189
 - mortales, véase Defunciones causadas por el tránsito
 - necesidades en materia de investigación 168–169
 - personas afectadas, perfil de las 48–56
 - distribución por edad y sexo 52–54
 - situación socioeconómica y lugar de residencia 53
 - tipos de usuarios de la vía pública 48–50
 - trabajadores 50
 - predictibilidad y evitabilidad 8–9
 - relacionados con la actividad laboral 50–52
 - repercusiones sanitarias, sociales y económicas 6, 7, 56–62, 169
 - resultados
 - factores de riesgo 83, 109–110, 186
 - indicadores 39, 67–69
 - sistemas de vigilancia de los 62–65, 186
 - tendencias 42–46
 - mundiales y regionales 42–43
 - proyecciones y predicciones 44–46
 - países seleccionados 43–44
 - tipos 57, 58
 - vulnerabilidad del cuerpo humano 13–14, 83–84
- Traumatológica, atención, véase Atención traumatológica
- Traumatológicos, cuidados intensivos 166–167
- Trazado/diseño vial 111, 192
- desatención de la seguridad en el 102–103
 - elementos de seguridad en el 133–138
 - explícito 133, 235
- Tren, desplazamientos por 129
- Trinidad y Tabago 45, 53, 65, 166–167
- Trishaws 141
- TRL Ltd, antes Road Research Laboratory 10, 20, 39, 60, 71
- Turquía 23
- U**
- Uganda 49, 61, 63, 66, 129, 165
- Unión Europea
- conducción bajo los efectos del alcohol 95
 - costo económico 6, 60
 - instituciones encargadas de la seguridad vial 16, 22
 - intervenciones en materia de seguridad vial 141, 143, 147, 148, 149, 157

- Unión Europea (continuación)
 - riesgos de las distintas formas de desplazamiento 88
 - riesgos relacionados con el tránsito 103
 - traumatismos/defunciones causados por el tránsito 42, 52, 59, 69
 - utilización del cinturón de seguridad 108
 - Urbanas, zonas, véase Zonas urbanas
 - Urgencias, atención de
 - acceso a 12, 165–166
 - precariedad de la 110–111
 - Usuarios de la vía pública 127, 235
 - diversidad de 49–50
 - riesgos particulares 88
 - separación 14
 - víctimas de traumatismos causados por el tránsito 48–50
 - vulnerables 3, 235
 - cuestiones de equidad 12
 - medidas de seguridad 141, 169–170
 - traumatismos/defunciones 48–50
 - vehículos que ofrecen protección en caso de choque 143
- V**
- Vallas y rieles de contención 138, 235
 - Variación de la velocidad durante una colisión (ΔV) 90, 235
 - Varones (véase también Varones jóvenes)
 - carga de traumatismos causados por el tránsito 52–54
 - Varones jóvenes
 - conducción bajo los efectos del alcohol 94–95
 - riesgos de colisión 92–93
 - traumatismos/defunciones causados por el tránsito 52–54
 - uso del cinturón de seguridad 108
 - Vehículo(s), véase también Vehículos automotores;
 - Vehículos no motorizados 128–129
 - compatibilidad entre 232
 - mejorar la 145–146
 - riesgos 105
 - de carga pesada, véase Camiones
 - dispositivos limitadores de la velocidad, véase Limitadores de la velocidad
 - espaciamiento entre 57, 232
 - fabricantes de 30
 - mejores diseños 30–31
 - responsabilidad 23, 188
 - factores de riesgo relacionados con los 103
 - separación de diferentes categorías 87
 - visibles, “inteligentes” y con protección anti-choques 139–149
 - Vehículos de motor (véanse también tipos específicos)
 - aumento del número de 84–86
 - cinturones de seguridad, véase Cinturones de seguridad
 - compatibilidad entre los vehículos de masas diferentes, véase Compatibilidad entre vehículos con protección antichoque 103–104, 141–146, 235
 - defectos de los 103
 - dispositivos de retención para niños, véase Sillas infantiles de seguridad
 - “inteligentes” 146–149
 - alarmas recordatorias del uso del cinturón 147, 235
 - regulación de la velocidad 147–148, 234
 - dispositivos bloqueadores del encendido por detección de alcohol 148–149, 232
 - programas de estabilidad electrónica integrados 149, 234
 - medidas para reducir los desplazamientos 129
 - mejorar su desempeño en las colisiones 103–104, 105, 141–146, 192
 - ocupantes de, véase Ocupantes de vehículos
 - prioridad de los que transportan mayor número de personas 130
 - reducir la circulación de 129–130
 - restringir el acceso de 130
 - velocidad, véase Velocidad
 - visibilidad 100–101, 139
 - Vehículos motorizados de dos ruedas 235
 - aumento del número 86
 - causantes de traumatismos 86
 - conductores, véase Motociclistas
 - cuestiones de equidad 12
 - edad mínima para conducir 130–131
 - limitar la velocidad y potencia de los motores 130
 - luces diurnas 101, 112, 140, 192
 - necesidades en materia de investigación 169
 - riesgos relacionados con la superficie del camino 103
 - separación 133

- Vehículos motorizados de dos ruedas (continuación)
visibilidad 101
- Vehículos no motorizados (véase también Bicicletas)
aumento del número 86
diseño 146
visibilidad 140–141
- Velocidad
cámaras para la vigilancia de la 29, 150, 232
control de la, en los caminos rurales 150
dispositivos limitadores de la, véase Limitadores de la velocidad
en las colisiones 13
factores que influyen en la elección de la 89
gestión de la, véase Gestión de la velocidad
gravedad de los traumatismos causados por choques 90–91
jóvenes conductores/motociclistas 92–93
límites de, véase Límites de velocidad
regulación inteligente de la 147–148, 234
restricción de la, en los vehículos motorizados de dos ruedas 130
riesgo de colisiones y 90–92, 111
variación de, durante un choque (ΔV) 90–91, 235
- Venezuela 42
- Vía(s) pública(s)
acceso a zonas residenciales 134, 135
chicanas 136
clasificación funcional (jerarquía) 27, 131–133, 232
colisiones en la, véase Colisiones
de alta velocidad 133, 134
de distribución 133
de un solo carril 133–135
deficiencias de seguridad en las vías existentes 102
factores de ingeniería 102
factores de riesgo conexos 101–103
flujo 133
ingeniería de la seguridad vial 131–139
sistema de atribución de estrellas 30–31
sitios de alto riesgo de colisión 103, 138–139
superficies 103, 139
usuarios de la, véase Usuarios de la vía pública
- Vial, sistema, véase Sistema vial
- Víctimas del tránsito, organizaciones de 22–23
- Víctimas mortales del tránsito (Muertes/defunciones causadas por el tránsito), véase también Mortalidad, tasas de
atención posterior al choque 109–110, 164
definiciones 69–70, 71, 235
factores de riesgo 83–112
historia 39–40
indicadores utilizados 67–69
magnitud del problema 39–42
 estimaciones por país 41–42, 221–226
 estimaciones globales 39–40
 distribución regional 40–41
 cuadros estadísticos 199, 205–208
motorización, desarrollo y 46–47
objetivos de reducción de 26–28
por vehículo 47, 68
tendencias 4–6, 42–46
tipo de usuario de la vía pública y 48–49, 50
- Vida saludable, formas de 11
- Viet Nam
costo económico 60
diferencias entre géneros en cuanto a riesgos 53
recolección de datos 66
vehículos motorizados de dos ruedas 49, 86, 162
- Visibilidad
inadecuada 100–101, 111
mejorar los vehículos 139–141
“Voluntad de pago” 57
- W**
- World Road Statistics 203
- Z**
- Zambia 53
- Zonas
de transición 135, 236
peatonales 18, 130
rurales
 aplicación de los límites de velocidad 149–151
 caminos en las 133–134
 limitadores de velocidad en autobuses y camiones 150
 traumatismos/defunciones 56
urbanas
 crecimiento 87–88
 gestión zonal de la seguridad vial urbana 135, 137, 233
 protección antichoques dentro del vehículo 144
 traumatismos/defunciones 56

