



**Organización
Panamericana
de la Salud**

Oficina Regional de la
Organización Mundial de la Salud



DIA MUNDIAL DE LA SALUD LA SEGURIDAD VIAL

Previene accidentes, discapacidad
y muerte

REPRESENTACION ECUADOR
7 de abril del 2004



El presente informe contiene las actividades desarrolladas en el Ecuador, para conmemorar el Día Mundial de la Salud, en torno al tema de la seguridad vial.

Las actividades estuvieron enmarcadas en el campo de la coordinación intersectorial e interinstitucional, buscando el compromiso de todas y cada una de las instituciones responsables en el tema.

1. Conformación de Comité Central.

Con fecha 10 de febrero del año en curso, previa convocatoria realizada por el Ministerio de Salud Pública y la Representación de la Organización en el Ecuador, se conformó en Quito el Comité Central de celebración del Día Mundial de la Salud, con participación de distintas instituciones involucradas directamente con la temática de la seguridad vial:

- Ministerio de Salud Pública
- Asociación de Municipalidades del Ecuador
- Municipio del Distrito Metropolitano de Quito
- Consejo Provincial de Pichincha
- Comisión Especial Permanente de Salud y Saneamiento Ambiental del H. Congreso Nacional
- Consejo Nacional de Salud
- Consejo Nacional de Discapacidades
- Dirección Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre
- Automóvil Club del Ecuador, ANETA
- Foro de ONG's de Salud de Pichincha
- Federación Nacional de Discapacidades
- Fundación Hermano Miguel
- Cámara de Comercio de Quito
- Facultad Latinoamericana de Ciencias Sociales, FLACSO Sede Ecuador
- Dr. Plutarco Naranjo Vargas, Ex Ministro de Salud Pública, Héroe de la Salud OPS/OMS

El Comité así conformado constituyó tres comisiones de trabajo: de organización, comunicación social y finanzas, funcionando en la práctica las dos primeras en conjunto por considerarse que tenían muchos temas en común, que debían ser tratados de manera integral.

Bajo la coordinación de la Organización, las comisiones desarrollaron desde su constitución reuniones semanales de trabajo, en las que se compartieron inquietudes y conocimientos en torno al tema y se elaboró y aprobó un Plan de Trabajo con acciones a corto, medio y largo plazo (anexo 1).



2. Cobertura a través de medios de comunicación

En Quito, contando con la colaboración de miembros del Comité Central y con el soporte de la Comunicadora de Naciones Unidas, se logró realizar una interesante cobertura de medios de comunicación, a través de entrevistas

en radio, prensa escrita y televisión, de igual manera en las distintas ciudades del país, en las que el tema ha sido posicionado también en los medios locales.

3. Sensibilización a nivel estudiantil.



Dentro de las acciones a corto plazo establecidas se inició, gracias a la colaboración de Alvaro Cadena y Jorge Camacho, dos víctimas de accidentes de tránsito, la campaña de concienciación y sensibilización a los estudiantes de nivel secundario, realizando una primera actividad en el Colegio Municipal Benalcazar, para continuar luego de Semana Santa en otros establecimientos públicos y privados interesados en la temática.

En otras ciudades como Cuenca, Loja, Cotacachi, Pedro Moncayo, la participación estudiantil es activa tanto en los concursos de periódicos murales como en las actividades deportivas programadas con motivo de la celebración y el tema.



4. Suplemento de prensa

La Representación decidió sacar un suplemento de prensa por el Día Mundial de la Salud, con diario El Comercio, uno de los de mayor circulación nacional, tarea en la que contamos con el apoyo en gestión de la Comunicadora de Naciones Unidas, medio de difusión para el que preparamos y levantamos los textos (anexo 2), tomando como base el boletín informativo elaborado por la OMS, la información recibida de la Oficina Regional y los datos obtenidos en relación con la problemática a nivel nacional.



5. Información nacional

Los datos y cifras nacionales en torno al tema de los accidentes de tránsito, sus causas y consecuencias, se puede disponer de la información que maneja la Dirección Nacional de Tránsito con relación al año 2003.

La información debió ser procesada a efectos de poder manejarla y difundirla (anexo 2), lo que permitió a los distintos actores e interesados conocer la realidad nacional, hecho que sin duda contribuye a generar compromisos mayores y a visualizar la problemática como cercana.



6. Difusión de material impreso

El material impreso: afiches enviados de Ginebra y los reproducidos aquí, boletines tanto de la OMS como de OPS, stickers e información producida nacionalmente, fue entregada a los miembros del Comité Central, a las distintas instituciones involucradas en el tema, medios de comunicación, todo esto a nivel nacional contando con el apoyo de los Consultores de la Representación que apadrinaron distintas ciudades del país.





7. Sesión Solemne

La celebración de la Sesión Solemne del Día Mundial de la Salud, se realizó en Quito en el Auditorio de la Asociación de Municipalidades del Ecuador, en la que se contó con la presencia de las más altas autoridades nacionales: Dr. Alfredo Palacio, Vicepresidente de la República; Dra. Ximena Bohórquez, Primera Dama de la Nación; Dr. Teófilo Lama, Ministro de Salud Pública; Dr. Hugo Jurado, Subsecretario General de Salud; Dr. Leonardo Viteri, Presidente de la AME, Eco. Ramiro González, Prefecto Provincial de Pichincha; Dr. Marco Guerrero, Director Ejecutivo del CONASA; Dr. Carlos Jaramillo, Director Metropolitano de Salud, en representación del Alcalde, y el Dr. Jorge Prospero Representante encargado de la PWR Ecuador.

La sesión se desarrolló de conformidad con la programación previa y con la asistencia de alrededor de 300 personas de las distintas insti-

tuciones y público en general.

Todos los que hicieron uso de la palabra destacaron la importancia del Día Mundial y aprovecharon el escenario para hacer referencia a las prioridades que ocupan a cada quien, a saber: el Dr. Viteri se refirió al escaso presupuesto para los municipios, el Ministro de Salud al licenciamiento y el desarrollo de un MAI como componentes de apoyo al AUS y la necesidad de contar con más recursos, la Primera Dama al significado de la Ley de Maternidad Gratuita y la necesidad de promover una campaña nacional en pro de la maternidad y paternidad responsable, que lleve a un control planificado de la natalidad y al bienestar de las familias, la importancia del AUS como compromiso de campaña y la necesidad de dar un "viraje" a la política económica, buscando privilegiar los sectores sociales como elemento sustantivo del desarrollo).



Dr. Alfredo Palacio, Vicepresidente de la República



Dra. Ximena Bohórquez, Primera Dama de la Nación

8. Sesión solemne en el Honorable Congreso Nacional

se llevó a cabo de acuerdo a lo planificado, con la participación de más de 200 personas entre diputados, invitados especiales, personal del MSP y de la OPS. La sesión estuvo presidida por el Economista Guillermo Landazuri, Presidente del Honorable Congreso Nacional y estuvimos en la "mesa de honor"; el Vicepresidente, Dr. Alfredo Palacio, el Dr. Teófilo Lama, Ministro de Salud, el Ingeniero Marco Murillo, Presidente de la Comisión de Salud, Medio Ambiente y Protección Ecológica del HCN y el Dr. Jorge Luis Prospero, encargado de la Representación de OPS/OMS.

Los cinco miembros de la mesa directiva hicieron uso de la palabra. Al igual que en la sesión de AME, además de exaltar el tema del Día, todos aprovecharon para hacer referencia a otros temas, a saber: el Economista Landazuri, además de la felicitación de rigor, aprovechó para reiterar la necesidad de fortalecer el sector salud y lamentó la situación que atraviesa el MSP; El Dr. Lama reiteró el tema del licenciamiento y la importancia de este como componente del aseguramiento y la necesidad de fortalecer el presupuesto del MSP; EL Ing. Morillo, se refirió a los avances del código de Salud, el Dr. Palacio anunció

como "buena nueva" que Ecuador finalmente suscribió el convenio marco de lucha antitabáquica, documento que será entregado al HCN para su ratificación, también reiteró la importancia del AUS como compromiso de campaña y la necesidad de dar un "viraje" a la política económica, buscando privilegiar los sectores sociales como elemento sustantivo del desarrollo. El Dr. Prospero, Representante encargado de la PWR Ecuador, agradeció en nombre de todos y todas los que forman parte de la Organización, el honor del cual estábamos siendo objeto, reiteré nuestro compromiso imperecedero con la salud pública ecuatoriana y manifesté que nuestra labor no sería posible sin la capacidad y el esfuerzo de los ecuatorianos y ecuatorianas que nos han abierto su corazón y nos han permitido desarrollar esta alianza sinérgica.

Además de las participaciones, la Comisión de tránsito del HCN, presentó una propuesta de modificación de la ley de Tránsito, la cual incorpora, según el diputado que la presentó, las recomendaciones emanadas de OPS/OMS. Esta propuesta fue recibida por el presidente del HCN y será discutida en su momento.





El momento culminante del acto lo constituyó la lectura y entrega del "Acuerdo de Condecoración al pabellón de la Organización Panamericana de la Salud" Y la Condecoración a nuestro Pabellón.

Los compañeros y compañeras de OPS que participaron en el acto, mostraron en este momento y durante todo el acto, gran regocijo y orgullo por nuestra Organización.

9. Otras actividades

El 18 de marzo, el Automóvil Club del Ecuador ANETA, lanzó a nivel nacional la campaña masiva de uso del cinturón de seguridad en un acto en el que se resaltó el tema de la seguridad vial.

En relación con el Plan de Trabajo elaborado por las comisiones y el Acta de Compromiso

suscrita por los representantes de las Instituciones Involucradas en la Sesión Solemne, el tema de la seguridad vial y sus implicaciones en materia preventiva y de promoción, se ha convertido en un compromiso colectivo respecto del cual se debe seguir trabajando para lograr efectivamente reducir los accidentes de tránsito y sus consecuencias.



9. La celebración del Día Mundial en los Municipios

Varios Municipios celebraron el Día Mundial de la siguiente manera:

ARENILLAS

El cantón Arenillas de la provincia de El Oro Conformó su Comité Central, con la participación de: Municipio, Hospital Centro de Salud, Comité Cantonal de Salud, Reina de Arenillas y Reinas Barriales.

Ha realizado acciones de difusión a través de los medios de comunicación del cantón; paneles y foros de discusión en distintas instancias.

El 7 de abril se colocaron adhesivos alusivos al tema en los vehículos de transporte público del cantón, en distintos puntos de la ciudad; se engalana el parque Alhajuela, en el que se realizará un acto masivo al culminar una marcha que parte del Hospital a las 08H30; se ubicaron además carpas de atención de salud para la población.



LOJA

Con participación de la Dirección Provincial de Salud, el Municipio, la Universidad Nacional de Loja, ONG's, medios de comunicación, se han realizado paneles - foros con temas relativos a la seguridad vial, el domingo 4 se participó en el acto cívico el Ilustre Municipio de Loja y en un desfile desde el Parque San Sebastián hasta el Parque Central en donde se realizó un programa especial. Se ha brindado cobertura en los distintos medios de comunicación del cantón, en aspectos relacionados con la prevención; y,

realizado un concurso de periódicos murales sobre el tema de la seguridad vial

El día 7 de abril intervino el Director Provincial de Salud en "UV Televisión" a las 07H00; y a partir de las 10H00 en el Salón de la Provincia se desarrollo un programa especial conmemorativo del Día Mundial de la Salud con participación de las Autoridades de la Provincia y la ciudadanía en general.

CUENCA



Actividades con motivo de celebrar el Día de la Salud

La Dirección Provincial de Salud a través de sus áreas de salud, en coordinación con las instituciones públicas y privadas de Cuenca se suscitó realizando varias actividades con motivo de celebrar el Día Mundial de la Salud.

Se realizaron talleres relacionados a la educación vial para la prevención de accidentes, discapacidad y asenso.

El objetivo es promocionar la importancia de la educación vial en las sesiones del servicio.

Además incentivar en los estudiantes ferias para prevenir accidentes y discapacidad.

Fomentar la participación de los líderes comunitarios en los parroquias rurales y urbanas.

La Área de Salud N.º 2 está desarrollando actividades educativas sobre educación vial.

Concurso de posters con los alumnos de los cursos de diversificación de los colegios del sector.



En varios sectores de la provincia se realizan simulacros sobre educación vial.

Sobre el uso del cinturón de seguridad, utilización del casco personal, respeto a las leyes de tránsito, el uso correcto en estado de embriaguez. El plano de entrega se harán hoy.

La exposición de los trabajos se efectuará el 5 de abril hasta el 7 del próximo mes, en la Capilla del Museo de la Medicina.

También se realizaron actividades sobre el uso del cinturón de seguridad y medidas preventivas de accidentes de tránsito para personal de salud y público en general.

Se está coordinando acciones sobre el tema en todas las parroquias con los líderes comunitarios de las parroquias del área. (D.V.P.)

Las actividades en torno al Día Mundial de la Salud han venido siendo programadas por el Consejo de Seguridad Ciudadana conformado por: Municipio de Cuenca, Gobernación de la Provincia, III División del Ejército Tarqui, Policía Nacional, Cuerpo de Bomberos de Cuenca, Cámaras de la Producción, Cámara de Comercio, Federación de Barrios, Corte Superior de Justicia, Medios de Comunicación, Ministerio Fiscal, Universidad de Cuenca, Juntas Parroquiales, C.R.E.A (Centro de Reconversión Económica del Azuay), Organismos de Derechos Humanos.

El Consejo de Seguridad al igual que en otras ciudades ha difundido el tema a través de los

distintos medios de comunicación; se ha convocado a los centros educativos de la ciudad ha participar en un Concurso de Afiches sobre la seguridad vial; se han venido desarrollando paneles - foros sobre distintos tópicos que tiene relación con la temática central; los actos programados culminan el 11 con una caminata en la que participan estudiantes de los tres niveles y miembros de las instituciones integrantes del Consejo de Seguridad Ciudadana.

El día de hoy, 7 de abril se celebró en el Museo de la Medicina un acto especial con la intervención de profesionales expertos en el tema.

LOS RIOS

Se ha distribuido material promocional y técnico, afiches, suplementos y videos, en las distintas instituciones de la provincia y a través de los medios de comunicación.

El 7 de abril se realizaron Sesiones Solemnes conmemorativas tanto en Babahoyo como en Quevedo, en la que se presentó el tema a cargo de un profesional experto en la materia.



GUAYAQUIL



A través de los distintos medios de comunicación y los canales institucionales se ha posicionado el tema de la seguridad vial como un problema de salud, realizando diversas acciones en pro de conseguir la participación de todos los involucrados.

Sesión solemne se realizó en el auditorio de la I Municipalidad de Guayaquil, en la que el Dr. Ernesto Romero Toro, Director de Salud e Higiene Municipal, se refirió sobre la impor-



tancia de las normas de seguridad de tránsito, la conducción responsable y la necesidad de desarrollar la cultura preventiva frente a las estadísticas que muestran el desastre que representan los accidentes en el Cantón Guayaquil, asistieron las Direcciones de Comunicación Social, la Dirección de Transporte y Vialidad, Departamento de Acción Social, Departamento de Comunicación y los médicos de Mas Salud.



Por su parte la Dirección Provincial de Salud del Guayas, llevó a cabo una CASA ABIERTA sobre accidentes en el Malecón 2000, donde se mostraron las consecuencias de los accidentes no solamente con los vehículos destrozados sino las consecuencias en vidas humanas y heridos, aspectos que eran relevados por los oficiales de tránsito en forma de presentaciones gráficas, participaron la Comisión de Tránsito, la escuela de conducción ANETA, la Subsecretaría Regional y la Dirección Provincial de Salud del Guayas y la OPS, en los discursos se resaltaron las consecuencias de la velocidad y el consumo de alcohol, además de las consecuencias principalmente de los niños y las familias pobres.

SUCUMBIOS

En la provincia se ha distribuido material impreso en las distintas instituciones y comunicado a través de los medios la problemática de la seguridad vial; la Dirección Provincial de Educación está desarrollando una programación especial con los estudiantes de colegios para avanzar en los campos de la prevención.

Se conmemoró con un programa especial organizado por la Dirección Provincial de Salud.

COTACACHI

Para celebrar el Día Mundial de la salud el Cantón Cotacachi bajo el liderazgo del Sr. Alcalde Eco. Auki Tituaña se constituyó una Comisión integrada por los miembros de Consejo Cantonal de salud, líderes de mujeres, miembros del Sistema Cantonal de salud, representantes de ONGs, Cooperativa de transportistas, Policía Vial, Panavial, Cruz Roja, quienes han programado una campaña sobre educación vial en las escuelas, para fortalecer la práctica de la señalización del tránsito y la implementación de medidas preventivas de seguridad vial.

Hoy 7 de abril se instaló en Pinsaqui sitio de mayor riesgo de accidentalidad en la carretera panamericana por la entrada a Cotacachi, una

carpa informativa con distribución de materiales, stickers y afiches alusivos al tema de la seguridad vial; se colocó una valla permanente con el lema del Día Mundial de la Salud. En este sitio se reunieron las autoridades, estudiantes, transportistas Policía y miembros del Sistema Cantonal de salud, para el acto formal de celebración y se reflexiona sobre la magnitud del problema y las medidas de prevención así como las intervenciones interinstitucionales más apropiadas. Cotacachi Cantón Ecológico y saludable, celebra el Día Mundial de la Salud y se compromete a desarrollar acciones sostenidas para reducir los accidentes de tránsito, las discapacidades y muertes que estos ocasionan.



PEDRO MONCAYO



Celebra el mes de la salud durante todo abril, habiendo acogido el tema de la seguridad vial entre sus prioridades, el Municipio junto con el Ministerio de Salud y la colaboración de la Policía, Defensa Civil, Cruz Roja y la comunidad está desarrollando una serie de actividades enmarcadas en la temática, de preponderancia en el cantón por el gran número de accidentes de tránsito que en el ocurren.

Se realizó un programa especial en Tocachi con ocasión de la fecha conmemorativa y del tema; las acciones culminarán a fines del mes con una sesión solemne.



ANEXOS

PLAN DE TRABAJO

ANTECEDENTES:

La Organización Mundial de la Salud cumple un aniversario más de su fundación cada 7 de abril, fecha designada para la celebración del Día Mundial de la Salud.

Los cuerpos directivos de la OMS, escogen cada año un tema de relevancia para la salud para promocionarlo con ocasión de la fecha conmemorativa, para el 2004 y tomando en consideración que las incidencias de los traumatismos provocados por los accidentes de tránsito constituyen un grave problema de salud pública, se ha seleccionado para concienciación y posicionamiento en la agenda pública mundial, el tema de la seguridad vial.

En el país la idea fuerza en torno a la que se han juntado una gran cantidad de instituciones es el de que "la seguridad vial previene accidentes, discapacidad y muerte", planteándose la necesidad de aunar esfuerzos e intensificar acciones que permitan prevenir accidentes, incentivando además el autocuidado y el respeto ciudadano.

En este contexto general y ante las cifras alarmantes que ubican a los accidentes de tránsito como la novena causa de morbi mortalidad a nivel mundial y la cuarta en el país, el Comité Central conformado en torno a la celebración del Día Mundial de la Salud, propone el siguiente plan de trabajo, con el que se pretende iniciar un camino de colaboración mutua que permita sumar cada vez más esfuerzos en torno a esta problemática entendida como una responsabilidad de todos y todas.

OBJETIVOS

Como se señala, los objetivos que se persiguen se los plantea a corto, medio y largo plazo, buscando en inicio concretar los siguientes:

1. Concienciación en la población en general respecto a la importancia de la seguridad vial, en sus distintas manifestaciones, como mecanismo eficaz de prevenir: accidentes, discapacidad y muerte;
2. Posicionamiento del tema dentro de la agenda pública, sanitaria y social como un problema de salud pública y no sólo un asunto de transporte;
3. Resaltar la responsabilidad compartida frente al tema, de todos y cada uno de los actores sean instituciones, comunidades o personas individualmente consideradas;
4. Proporcionar elementos a la niñez y juventud, que les permitan tomar decisiones responsables y construir una vida y un futuro más Seguro y sano;
5. Incentivar a la población y a las distintas instituciones a contribuir desde los distintos ámbitos en los que se desenvuelven para revertir la tendencia creciente de ésta que se está convirtiendo en uno de los mayores problemas sanitarios y sociales a nivel mundial.



ACTIVIDADES PROPUESTAS

A corto plazo

1. Proponer a los Municipios y Consejos Provinciales, la realización de campañas como el Plan Cero Accidentes que realiza el Consejo Provincial de Pichicha, con ocasión de los feriados, iniciando concretamente con el próximo feriado de Semana Santa (9 de abril, viernes santo).

Consiste en un operativo en las carreteras con señalización adicional, disponibilidad de ambulancias, personal médico y paramédico ubicación de puestos de auxilio vehicular.

Todo esto en colaboración estrecha con la Policía Nacional y otras instancias como la Cruz Roja.

2. Iniciar una campaña de sensibilización directa, aprovechando la experiencia testimonial de víctimas de accidentes de tránsito dispuestas a compartir sus vivencias.
3. Realizar actividades a nivel educativo, iniciando con los alumnos de los colegios.

A este respecto se propone invitar a algunos colegios seleccionados por facilidades de contacto, públicos y privados, a participar activamente a través del diseño de una campaña o material para prevención de accidentes de tránsito, en el formato de concurso, que pretende aprovechar la creatividad y visión de los jóvenes para los jóvenes y premiar con un reconocimiento de la OPS/OMS este esfuerzo.

4. Propuesta similar a la anterior, en conjunto con el CONESUP para las facultades de Comunicación y Diseño Gráfico de las Universidades del país, remarcando a la población universitaria como su principal público objetivo.

Las actividades 3 y 4 se presentarían en la sesión del Día Mundial de la Salud, para conocer las propuestas en el mes de junio, de manera que el tiempo sea suficiente para realizar trabajos más consistentes.

5. Revisión y análisis de una propuesta de reforma a la Ley de Tránsito, la que sería presentada en Comisión General en el Pleno del H. Congreso Nacional, en la Semana de la Salud (posiblemente el 6 de abril)
6. Realización de Panel o Foro con actores claves.
7. Difusión masiva en distintos medios de comunicación.
8. Realización de Sesión Solemne de conmemoración del Día Mundial de la Salud, el 7 de abril, con la más amplia convocatoria posible.

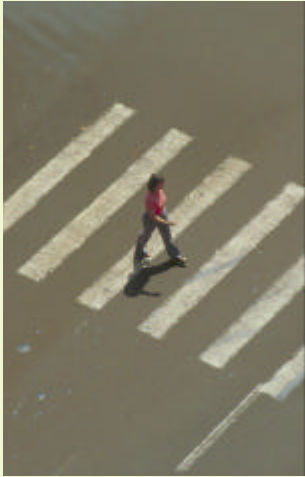


A mediano plazo

1. Insistir a través del Ministerio de Educación y Cultura para que en escuelas y colegios se incluya la educación vial como parte del pensum de enseñanza - aprendizaje.
2. Elaboración de material educativo audiovisual, que se incorporaría en un CD para distribuirlo a escuelas y colegios a nivel nacional.
3. Trabajar una propuesta desde la perspectiva de derechos, dirigida fundamentalmente a los usuarios del transporte público y a los peatones.
4. Proponer a la Defensoría del Pueblo la creación de una instancia de denuncia frente al atropello de leyes y derechos que no necesariamente constituyan delitos.

A largo plazo

1. Con el aval de los Ministerios de Salud, Educación y Gobierno, diseñar la política nacional de prevención de los accidentes de tránsito.
2. Apoyar con el CONADIS y otras instancias que trabajan en el área de las discapacidades en la realización de proyectos concretos y acciones permanentes.
3. Diseñar y ejecutar programas permanentes interinstitucionales que contribuyan a enfrentar efectivamente el problema, sus causas y consecuencias.



DATOS NACIONALES ECUADOR

ACCIDENTES, MUERTOS Y HERIDOS

| Año | No. accidentes | Heridos | Muertos | Parque automotor |
|------|----------------|---------|---------|------------------|
| 2000 | 15.987 | 6.228 | 1.245 | 645.879 |
| 2001 | 16.518 | 6.867 | 1.106 | 660.752 |
| 2002 | 16.780 | 7.162 | 1.393 | 728.651 |
| 2003 | 10.369 | 6.841 | 1.139 | 536.928 |

En el 2003 se observa una significativa disminución del número de accidentes pero creemos que se debe a que en ese año no están incluidos los datos de la provincia del Guayas, debido a que la Comisión de Tránsito del Guayas no los ha proporcionado aún.

La tendencia es al incremento como se nota entre el 2000 y 2002, cada año hay más vehículos, más muertos y más heridos.

Fuente: Departamento Técnico de ANETA

CAUSAS ACCIDENTES DE TRANSITO 2003

| TOTAL | Impericia o imprudencia del conductor | Exceso de velocidad | Mal rebasamiento | Embriaguez del conductor | Imprudencia del peaton | Mal estado de la via | Daño mecánico del vehiculo | Irrespeto a las señales de transito | Paso de semáforo en rojo | Casos fortuitos |
|--------|---------------------------------------|---------------------|------------------|--------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-----------------|
| 10.369 | 3.617 | 1.850 | 1.264 | 1.113 | 803 | 263 | 243 | 175 | 106 | 104 |



Señalaremos el total de accidentes ocurridos durante el año 2003 en el país, a excepción de la provincia del Guayas; y las causas más importantes que los provocan.

La segunda causa en orden de siniestralidad es el exceso de velocidad, le siguen rebasar sin las precauciones debidas o en sitios no autorizados y el hecho de conducir bajo el efecto del consumo de alcohol.

Estos datos demuestran como en años anteriores, que el mayor número de accidentes de tránsito se producen por impericia o imprudencia del conductor, lo que lleva a pensar obviamente que muchas de las personas que conducen vehículos de motor no están capacitados para esa labor.

Un número significativo de accidentes ha sido provocado también por la imprudencia de los peatones, hecho que también podemos constatarlo diariamente en las calles y carreteras del país.

CLASES DE ACCIDENTES / 2003

| Choque frontal | Atropello | Estrellamiento | Choque lateral | Rozamiento | choque posterior | Volcamiento | Colision | Encunetameinto | Caida | Otros | Arrollamiento |
|----------------|-----------|----------------|----------------|------------|------------------|-------------|----------|----------------|-------|-------|---------------|
| 2.099 | 1.887 | 1752 | 1513 | 1001 | 812 | 796 | 207 | 133 | 89 | 59 | 12 |

Del cuadro se desprende que el choque de frente es el accidente que con mayor frecuencia ocurre y el arrollamiento el menor; y, que existen muchas víctimas por atropellamiento.

CAUSAS DE ACCIDENTES Y VICTIMAS

| 10 Causas | Atropello | Choque frontal | Volcamiento | Estrellamiento | choque lateral | Choque posterior | Caida de pasajeros | Rozamiento | Colision | Encunetamiento |
|-----------|-----------|----------------|-------------|----------------|----------------|------------------|--------------------|------------|----------|----------------|
| Victimas | 2.072 | 1.529 | 1.381 | 743 | 617 | 165 | 97 | 82 | 71 | 36 |

El mayor número de víctimas es a causa de atropellamiento, siempre más hombres que mujeres y adultos y adultas más que niños y niñas.

VICTIMAS DE LOS ACCIDENTES /2003

| TOTAL | MUERTOS | HERIDOS | TRAUMATICOS |
|-------|---------|---------|-------------|
| 6.841 | 1.139 | 5.615 | 87 |

| TOTAL | HOMBRE | | | MUJERES | | | TOTAL VICTIMAS | |
|-------|---------|---------|--------|---------|---------|----------|----------------|---------|
| | Muertos | Heridos | Traum. | Muertes | Heridos | Traumat. | Mujeres | Hombres |
| 6.841 | 876 | 3770 | 50 | 263 | 1.845 | 31 | 2.139 | 4.702 |

Estas cifras dan cuenta que el 16.6% de las víctimas de accidentes de tránsito mueren, 30% más hombres que mujeres; y un 48% más de hombres que mujeres resultan heridos, y en términos absolutos, un 45% más de hombres que mujeres resultan afectados.

Del total de muertos, 87 son niños y 57 niñas, y de los heridos 473 y 291 respectivamente, habiendo sufrido diversos traumatismos 8 niños y 7 niñas.

ZONA, ACCIDENTES Y VICTIMAS

| ZONA | ACCIDENTES | VICTIMAS |
|--------|------------|----------|
| Urbana | 7.448 | 3692 |
| Rural | 2.921 | 3149 |

Estas cifras posiblemente se deban a la mayor cantidad de vehículos que circulan diariamente en la zona urbana y a la mayor cantidad de población que en ella habita, acompañado esto de las otras causas que contribuyen a agravar el problema.

TIPO DE CARRETERA, ACCIDENTES, VICTIMAS

| CARRETERA | ACCIDENTES | VICTIMAS |
|-----------|------------|----------|
| Asfaltada | 9.934 | 6.289 |
| Empedrada | 225 | 292 |
| Afirmada | 210 | 260 |



Como se observa, en las carreteras asfaltadas supuestamente más seguras se producen con creces el mayor número de accidentes, lo que va de la mano con las causas que mayormente a su vez los provocan como son la impericia, exceso de velocidad, mal rebasamiento etc.

DIA DE LA SEMANA Y SINIETRALIDAD

| DIA DE LA SEMANA | Lunes | Martes | Mierc. | Jueves | Viernes | Sabado | Domingo |
|------------------|-------|--------|--------|--------|---------|--------|---------|
| Accidentes | 1.311 | 1.230 | 1.224 | 1.228 | 1.633 | 2.010 | 1.743 |
| Victimas | 940 | 720 | 775 | 735 | 958 | 1.275 | 1.438 |

Como seguramente se suponía los fines de semana son los días más trágicos, estando a la cabeza en cuanto a accidentes el sábado, luego el domingo y le sigue el viernes, en el 2003 el día de la semana que menos accidente registró en promedio fue el miércoles.

En lo que tiene que ver con víctimas el domingo fue cuando más se registraron, sábado, viernes y lunes en su orden.

HORAS DE MAYOR SINIESTRALIDAD

Las horas en que mayor número de accidentes se produjeron en el 2003 están entre las 16H00 y 20H00, le siguen entre 08H00 y 12H00; y, entre 20H00 y 24H00, registrándose en los mismos horarios el mayor número de víctimas.

USO DE VEHICULOS

Otro dato interesante es que 7111 accidentes se produjeron en vehículos particulares, 2397 en los de alquiler, con vehículos no identificados 635, 100 con vehículos del Estado, y en número inferior con otros.

TIPO DE VEHICULO

Los más accidentados han sido automóviles, camionetas, buses, jeeps, camiones y otros. El mayor número de víctimas se registra sin

embargo en los buses, camionetas, automóviles, camiones.

CATEGORIA DEL CONDUCTOR

Quienes más accidentes provocan según las cifras de la policía nacional que hemos venido analizando, son: chóferes profesionales de primera, no identificados, sportman, profesionales de segunda, sin credenciales, profesionales de tercera, motociclistas.

ACCIDENTES DE TRANSITO Y VICTIMAS

Del total de accidentes de tránsito registrados en el país, a excepción de la provincia del Guayas; 10369, en 6.268 no se produjeron víctimas y sí e 4101.

La fuente de la información procesada es el Departamento de Estadísticas de la Dirección Nacional de Tránsito



DIA MUNDIAL DE LA SALUD

"La Seguridad vial - previene accidentes, discapacidad y muerte"

SESION SOLEMNE

Programa

1. Himno Nacional del Ecuador
2. Palabras del Dr. Leonardo Viteri, Presidente de la Asociación de Municipalidades del Ecuador, AME
3. Intervención del Ing. Diego Victoria Mejía, Representante de la OPS/OMS en el Ecuador
4. Presentación Técnica del Tema, Municipio del Distrito Metropolitano de Quito
5. Intervención de Alvaro Cadena/ Jorge Camacho víctimas de accidente de tránsito
6. Suscripción de Carta Compromiso Interinstitucional, en pro de la seguridad vial
7. Intervención del Dr. Teofilo Lama Pico, Ministro de Salud Pública
8. Palabras de la Dra. Ximena Bohorquez, Primera Dama de la Nación
9. Palabras del Dr. Alfredo Palacio, Vicepresidente de la República
10. Himno a Quito.

