

Guyana

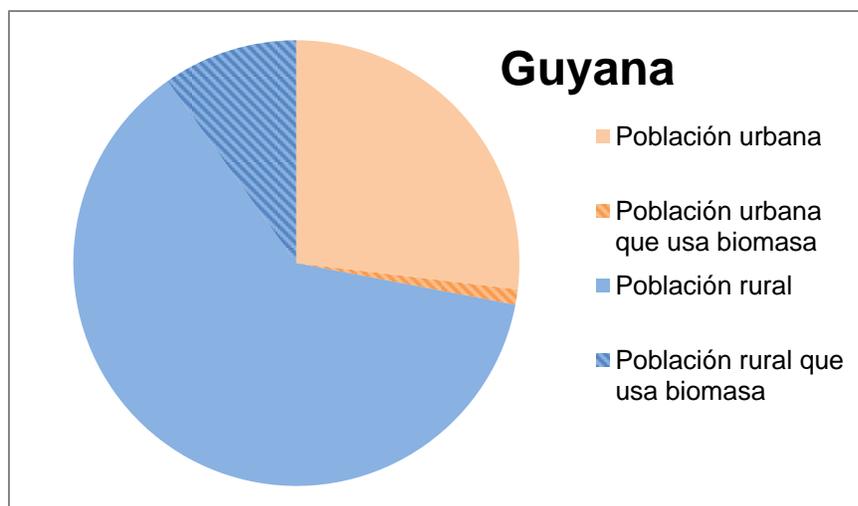


Población total*	800,000
Urbana (%)	28
Rural (%)	72
% Población que usa biomasa*	6
% de la población urbana**	< 5
% de la población rural**	13.6
% Población con acceso a GLP y electricidad**	50
Número de hogares que usan biomasa**	14,431
Número de muertes en 2012 por CAH*	108
Número de muertes de niños en 2012 por CAH*	3
Precio del GLP (tanque de 25 lb)	nd
Precio de la electricidad (Kw/h)	nd
Precio de la Leña	nd

CAH: Contaminación del aire en los hogares

* Datos OMS

** Datos GACC Global Alliance for Clean Cookstoves (Alianza Global para Cocinas Limpias)



Historia de las estufas eficientes

Número de estufas eficientes distribuidas hasta el momento

47

- zonas del interior son el hogar de cerca de 200 comunidades amerindias que representa aproximadamente el 9,3 % de la población del país
- La mayoría de los residentes utilizan la madera como combustible para cocinar y para la iluminación en algunos casos. Las velas y las lámparas de queroseno son también fuentes de luz comunes
- En 2013 – se habían distribuido 507 cocinas solares , construcción y demostración de 15 estufas de leña eficientes y el montaje de 2 biodigestores en 7 comunidades en las regiones 1,7 , 8 y 9
- En el año 2015 – se construyeron 50 cocinas de tiro forzado de bajo consumo de energía prefabricadas (diseñado por el Instituto de Investigación de Energía de la India) a cinco comunidades en las regiones 1 y 2
- Se distribuyeron 4 estufas institucionales a 3 escuelas de la región 8

Arcilla, ladrillos de arcilla y lechón plátano se utiliza para construir las estufas de leña:





Modelos Industriales:



Resultados:

- consume 78% menos leña
- reduce en 7 minutos (27%) el tiempo de cocinado

El humo al interior de la cocina fue reducido dramáticamente

Biodigestor:



Retos:

- Las comunidades sin servicio se encuentran aisladas lo que hace la extensión de los servicios muy difícil.
- Baja densidad de población dispersa con muy baja demanda de electricidad
- Los costos de llevar la electricidad no se pueden justificar desde una perspectiva económica. Los beneficios son intangibles.
- Altos costos de transporte para llevar combustibles modernos como el GLP
- Bajo poder adquisitivo de la población